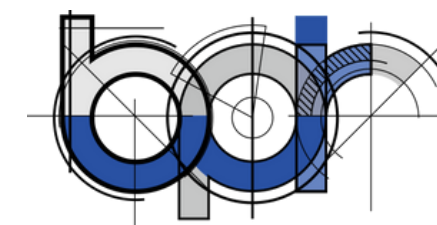


^W ŁÓDŹKIE ROWEREM

2026

POLITYKA

ROZWOJU MOBILNOŚCI ROWEROWEJ
W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM



profile rowerzystów

**ZAINTERESOWANI
ALE BOJAŹLIWI**

51%-56%

Z CAŁEJ
POPULACJI

OSOBY, KTÓRE NALEŻĄ DO TEJ GRUPY, MAJĄ TENDENCJĘ DO UNIKANIA JAZDY NA ROWERZE, CHYBA ŻE MAJĄ DOSTĘP DO SIECI ODDZIELNYCH DRÓG ROWEROWYCH LUB ULIC O BARDZO MAŁYM NATĘŻENIU RUCHU AUT Z BEZPIECZNYMI PRZEJAZDAMI

**UMIARKOWANIE
PEWNI SIEBIE**

5%-9%

CZUJĄ SIĘ KOMFORTOWO NA WIĘKSZOŚCI TYPÓW DRÓG ROWEROWYCH. MAJĄ NIŻSZĄ TOLERANCJĘ NA NATĘŻENIE RUCHU

**BARDZO
PEWNI SIEBIE**

4%-7%

CZUJĄ SIĘ KOMFORTOWO NA WSZYSTKICH RODZAJACH DRÓG BEZ WZGLĘDU NA NATĘŻENIE RUCHU SAMOCHODÓW



poziom tolerancji na stres



POLITYKA ROZWOJU MOBILNOŚCI ROWEROWEJ W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM

powyższe procenty dotyczą wyłącznie osób dorosłych, które wyraziły zainteresowanie jazdą na rowerze.

KONCEPCJA

TRAS ROWEROWYCH
WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIGO

-  **założenia i cele**
-  **kategorie tras**
-  **rodzaje działań**
-  **koszty i źródła finansowania**
-  **propozycja priorytetów**



ZAŁOŻENIA I CELE



Łączenie ośrodków powiatowych/gminnych
przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu



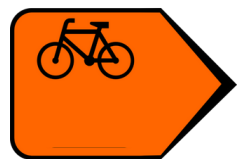
Najwięcej potencjalnych beneficjentów
przebieg tras przez tereny o wysokim wskaźniku zaludnienia



Skomunikowanie powiatów
połączenie mniejszych miejscowości z ośrodkami gminnymi/powiatowymi



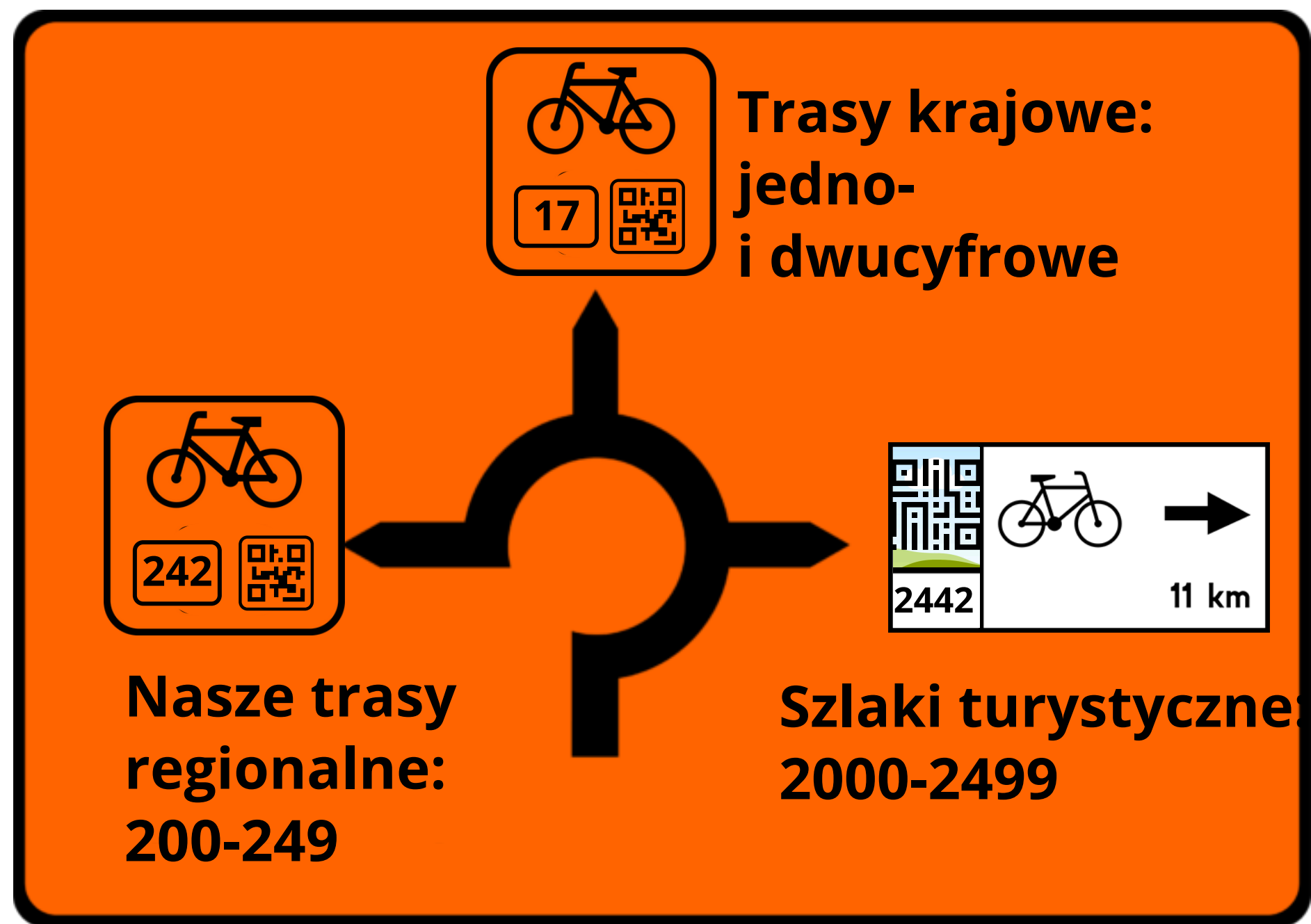
Rowerem do ŁKA
umożliwienie dostępu do stacji i przystanków kolejowych



Poprawa bezpieczeństwa
budowa separowanych tras rowerowych zwiększa bezpieczeństwo ruchu drogowego





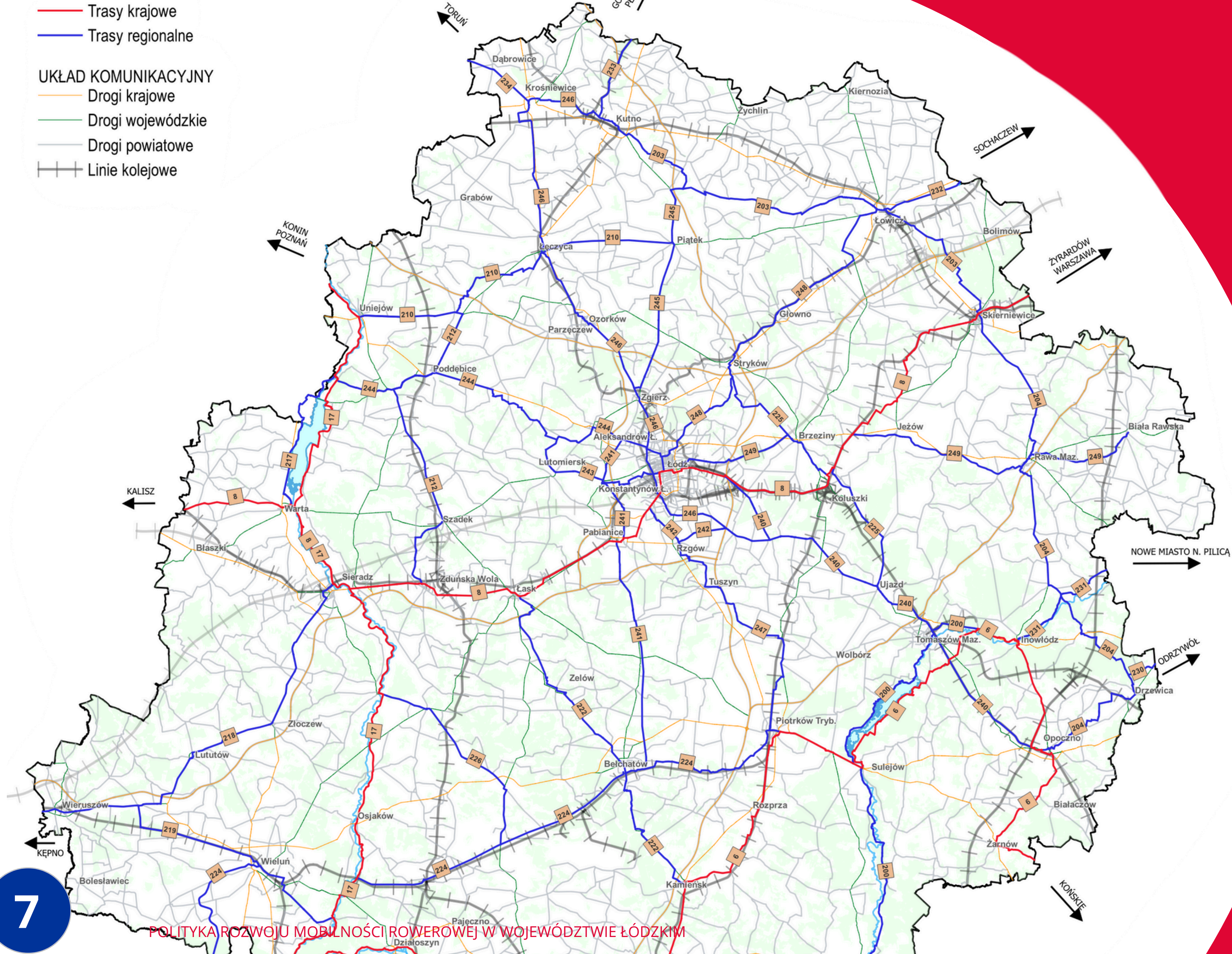




- Trasy krajowe
- Trasy regionalne

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

- Drogi krajowe
- Drogi wojewódzkie
- Drogi powiatowe
- Linie kolejowe





TRASY KRAJOWE I REGIONALNE
STAN ZAAWANSOWANIA:

- PLANOWANE DO BUDOWY
- ISTNIEJĄCE DO MODERNIZACJI
- DROGI LOKALNE DO OZNAKOWANIA/BRD
- W TRAKCIE REALIZACJI
- GOTOWE

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

- Drogi krajowe
- Drogi wojewódzkie
- Drogi powiatowe
- Linie kolejowe





**ŁĄCZNY KOSZT WSZYSTKICH
(W TYM WOJEWÓDZKICH) ODCINKÓW
INWESTYCYJNYCH I MODERNIZACJI**

1200



1200 MLN



**SZACUNKOWY KOSZT ODCINKÓW
INWESTYCYJNYCH I MODERNIZACJI
WZDŁUŻ DRÓG WOJEWÓDZKICH**

400



400 MLN

(1mb inwestycji = ok. 1000 zł)

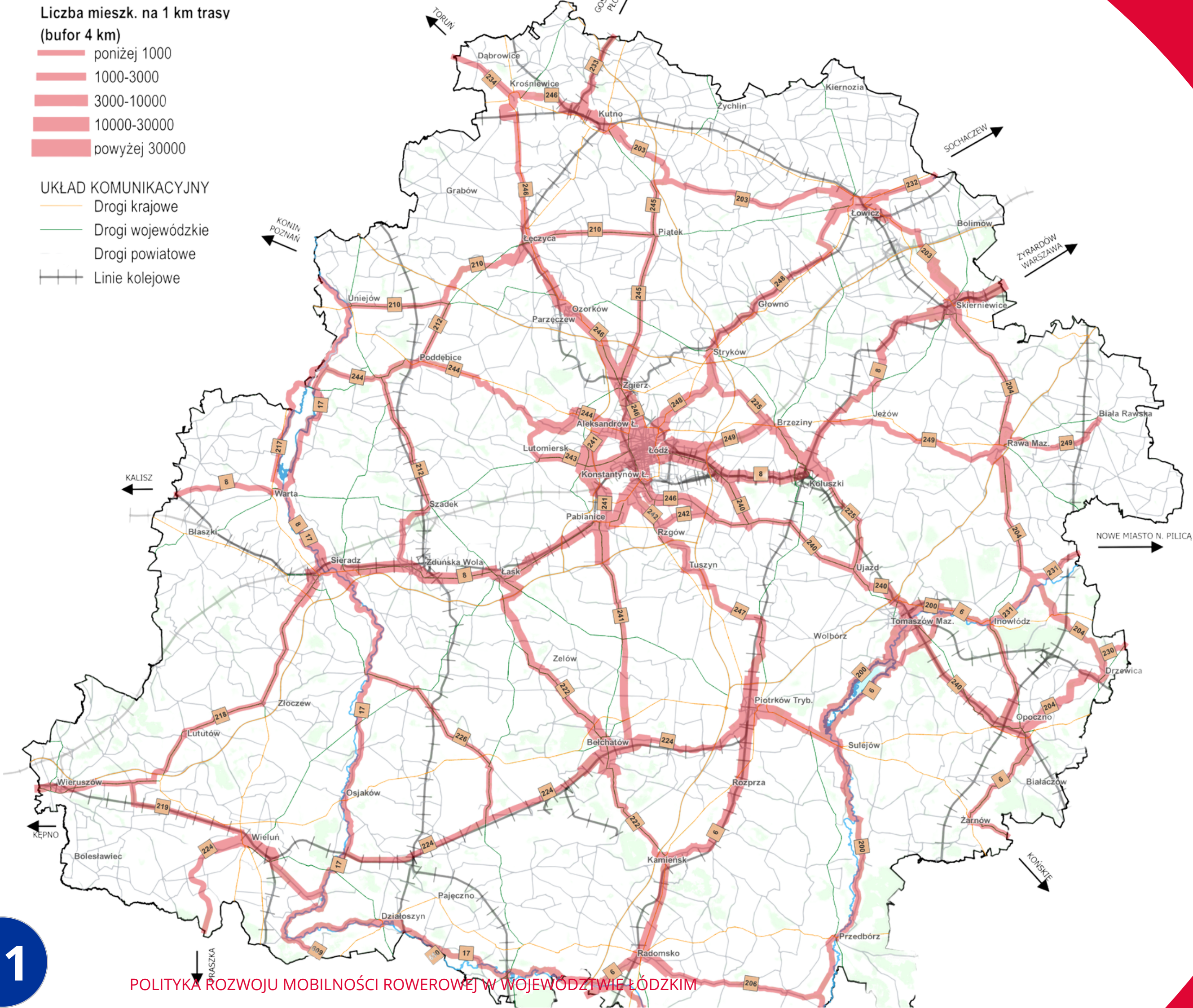


Liczba mieszk. na 1 km trasy
(bufor 4 km)

- poniżej 1000
- 1000-3000
- 3000-10000
- 10000-30000
- powyżej 30000

UKŁAD KOMUNIKACYJNY

- Drogi krajowe
- Drogi wojewódzkie
- Drogi powiatowe
- Linie kolejowe





2025

WYKONANE

1

STATUT ZDW



2

STANDARDY
POLITYKA



3

DEKLARACJA
ŁÓDZKA



4

ROWERY.LODZKIE.PL





ROZPOCZĘTE PROJEKTOWANIE

2026

1

ŁÓDŹ-PABIANICE
-ŁASK



8

482

2

TOMASZÓW
ANDRESPOL



240

713

3

ZGIERZ
ŁÓDŹ



246

488

była 91

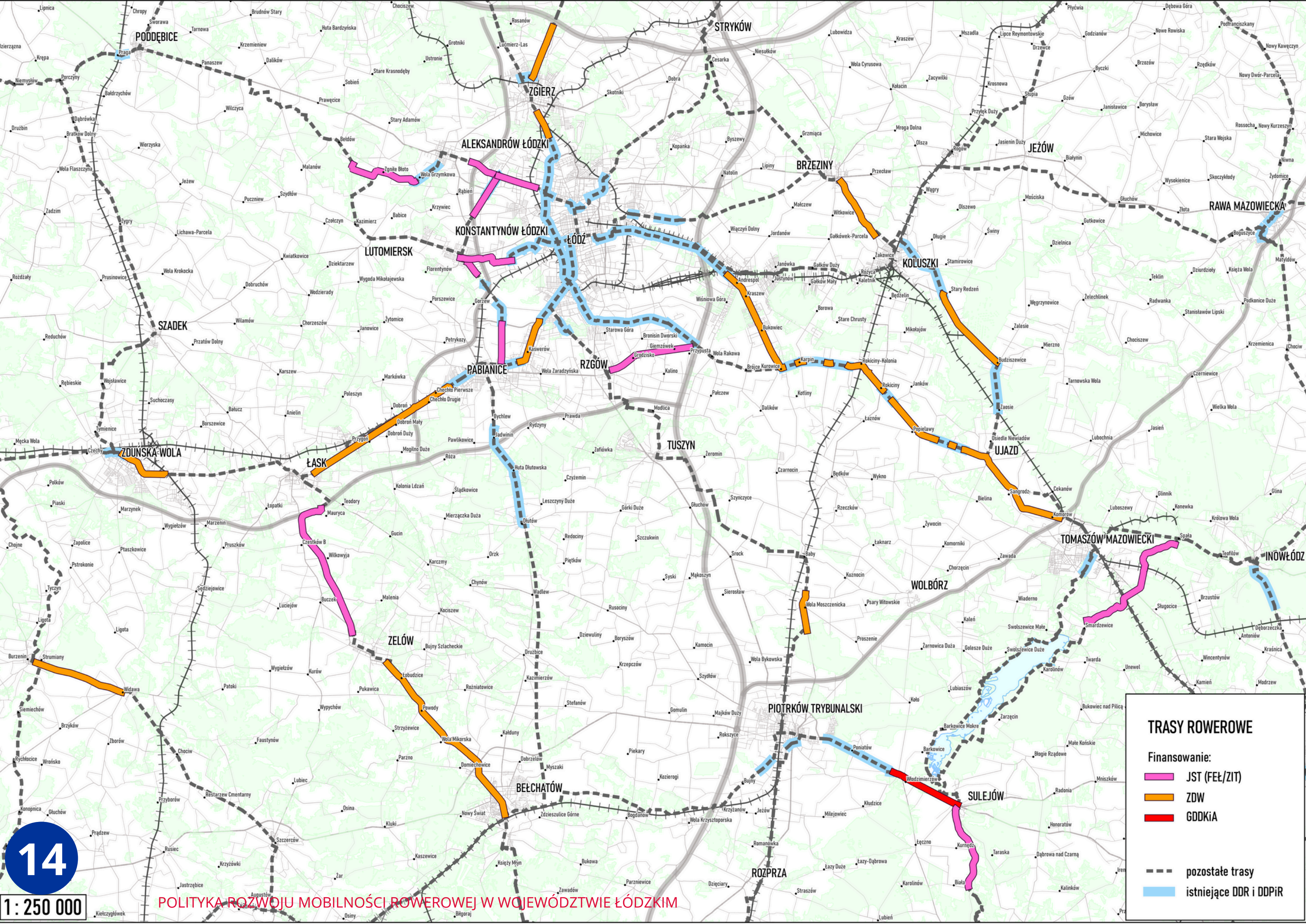
4

KOLUSZKI-BRZEZINY



225

715



TRASY ROWEROWE

Finansowanie:

- JST (FEŁ/ZIT)
- ZDW
- GDDKiA

- pozostałe trasy
- istniejące DDR i DDPIR

14

1 : 250 000

POLITYKA ROZWOJU MOBILNOŚCI ROWEROWEJ W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM

PERSPEKTYWA NA 10 LAT

FAZY

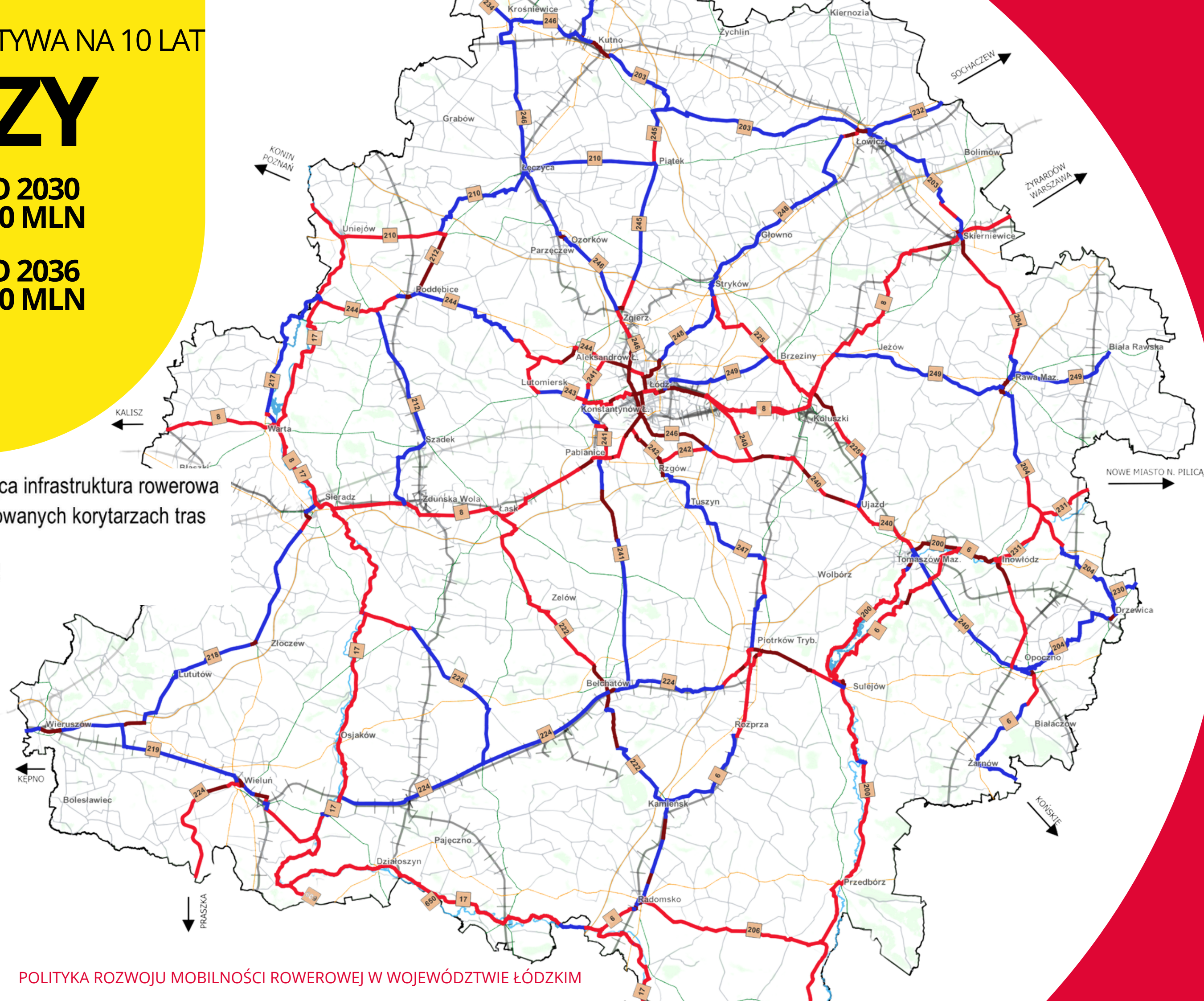
1

DO 2030
500 MLN

2

DO 2036
700 MLN

- Istniejąca infrastruktura rowerowa w planowanych korytarzach tras
- FAZA 1
- FAZA 2





DZIĘKUJEMY!